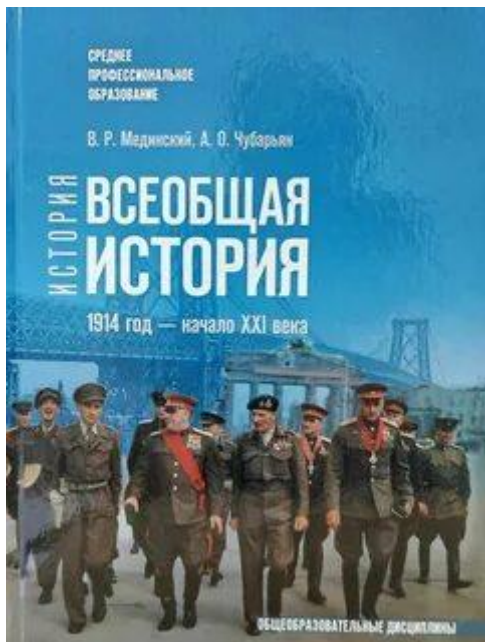


1.



В учебнике освещены основные события истории России 1945 г. — начала XXI века, большое значение уделено вопросам интеграции событий отечественной и зарубежной истории.

Представленные в издании вопросы и задания нацелены на изучение региональной истории, подготовку к промежуточной и итоговой аттестации. Значительное место в учебнике занимают материалы по истории духовной жизни общества, культуры и повседневности.

Главным результатом изучения курса должно стать формирование у обучающихся патриотизма и российской гражданской идентичности

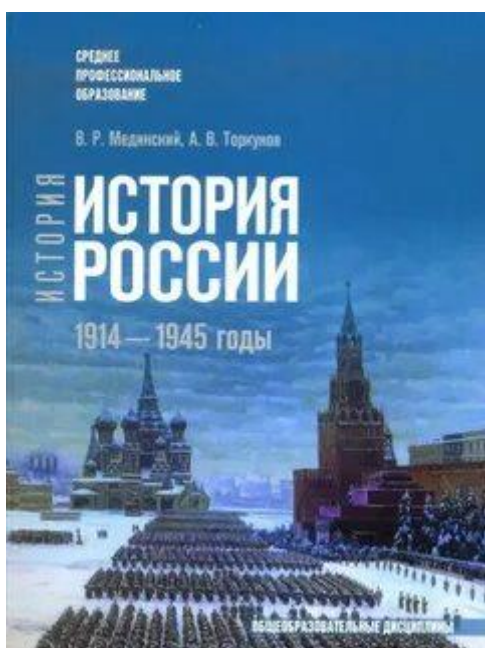
2.



В учебнике освещены основные события всеобщей истории, начиная с 1914 года и до начала XXI века, большое значение уделено вопросам взаимосвязи событий отечественной и зарубежной истории.

В издании представлены вопросы и задания, в том числе нацеленные на подготовку к промежуточной и итоговой аттестации. Значительное место в учебнике занимают материалы по истории духовной жизни общества, культуры и повседневности.

3.



В издании освещены основные события истории России 1914—1945 гг., большое значение уделено вопросам интеграции событий отечественной и зарубежной истории.

Представленные в учебнике вопросы и задания нацелены на изучение региональной истории, подготовку к промежуточной и итоговой аттестации.

Значительное место в учебнике занимают материалы по истории духовной жизни общества, культуры и повседневности.

Главным результатом изучения курса должно стать формирование у обучающихся патриотизма и российской гражданской идентичности

4.



Данное учебное пособие призвано помочь обучающимся в освоении проверки и регулировки механических характеристик наиболее распространенного в системах СЦБ путевого реле ДСШ.

В нем описывается последовательность операций согласно технико-нормировочным картам. Рекомендации снабжены большим количеством иллюстраций, поясняющих проверку электро-магнитной и контактной систем реле.

5.



Данное иллюстрированное учебное пособие призвано помочь обучающимся в освоении проверки и регулировки механических характеристик наиболее распространенного в системах СЦБ реле НМШ.

Пособие будет полезно обучающимся на практических занятиях и во время учебной практики по профессиональному модулю ПМ 03 «Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики (ЖАТ)».

6.



В данном пособии рассмотрены особенности работы тяговых электрических машин и трансформаторов, требования, предъявляемые к ним в эксплуатации.

Описаны основные положения теории и конструкции тяговых машин, вспомогательных машин и трансформаторов. Представлены характеристики и свойства коллекторных тяговых электрических машин, а также различные двигатели — двигатели постоянного тока, тяговые двигатели пульсирующего тока, бесколлекторные тяговые двигатели.

7.



В книге рассмотрены основные характеристики современных локомотивов, расчет технико-экономических показателей, конструкция и принцип работы основных узлов тормозного оборудования локомотивов.

При его составлении использованы материалы завода изготовителя «Электровоз грузовой постоянного тока 2ЭС6 с коллекторным тяговым электродвигателем. Руководство по эксплуатации 2ЭС6.00.000.000 РЭ».

8.



В данном пособии представлен курс лекций, который позволит обеспечить формирование у обучающихся практических профессиональных умений в рамках модулей по основным видам профессиональной деятельности для освоения специальности. Также рассмотрено обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности.

В пособии раскрыта организация выполнения грузовых и коммерческих операций, связанных с железнодорожным транспортом. Значительное внимание уделено профессиональным обязанностям приемосдатчика, проведено детальное исследование документов, регламентирующих работу транспорта в целом и его объектов в частности.

9.



В учебном пособии приведен перечень существующих форм первичной документации, оформляемой в вагонном хозяйстве; описаны наиболее часто используемые основные формы, приведены образцы их заполнения для разных типов вагонов, в приложении даны бланки для заполнения.

Пособие предназначено для студентов и преподавателей техникумов и колледжей железнодорожного транспорта специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

10.



В данном пособии раскрыта система организации вагонопотоков поезда, которая влияет на многие качественные показатели эксплуатационной работы железных дорог, отражены основные принципы организации вагонопотоков на перспективу, которая также служит основой для разработки графиков движения поездов.

Рассмотрено обеспечение выполнения объема перевозок за счет соблюдения технических нормативов (норм массы, перегонных времен хода, станционных и межпоездных интервалов, норм стоянок поездов для технических и коммерческих операций), а также требований ПТЭ о порядке приема, отправления и следования поездов и выполнения маневровой работы.

11.



В данном пособии даны основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности, разобраны все аспекты обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

12.



В данном пособии изложены теоретические основы эксплуатационной работы железных дорог, освещена нормативно-правовая база деятельности железнодорожного транспорта, приведена технология работы железнодорожных станций, представлена система обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы на станциях.

Учебное пособие написано в соответствии с программой курса «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)». Способствует выработке таких знаний и умений, как оперативное планирование, знание формы и структур управления работой на транспорте, знание основ эксплуатации технических средств транспорта, систем учета, отчета и анализа работы.

13.



В данном пособии представлено систематизированное представление о релейно-процессорных и микропроцессорных централизациях, акцент сделан на взаимосвязи их составных частей и на внедрении в данную сферу новых технологий.

Раскрываются основные принципы построения релейно-процессорных и микропроцессорных централизаций. Отдельно рассматриваются два вида микропроцессорных централизаций: Ebilock 950 и МПЦ-И.

14.



В данном пособии рассматриваются технологии выполнения грузовых и коммерческих операций на станциях отправления и приема грузов к перевозке, а также в пути следования; взаимодействие предприятий железнодорожного транспорта с грузоотправителями, грузополучателями, владельцами и пользователями путей необщего пользования.

15.



В данном пособии рассматриваются основные понятия и положения о деятельности локомотивного хозяйства, основные принципы эксплуатации железных дорог и подвижного состава, обеспечение безопасности движения поездов. Особое внимание уделяется регламенту действий работников локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях.

Пособие написано в соответствии с программой курса «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава». Способствует формированию навыков определения конструктивных особенностей узлов и деталей пассажирского состава; обнаружения неисправностей оборудования и определения его технического состояния, соответствия требованиям нормативных документов; выполнения основных видов работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту пассажирского состава.

16.



В данном пособии большое внимание уделено правовым, нормативным основам охраны труда на производстве, гигиене труда и производственной санитарии, специальной оценке условий труда, основам пожарной профилактики, средствам коллективной и индивидуальной защиты и экобиозащитной технике.